

Regionindelningen

Fjärde Tankesmedjan ser det som livsviktigt att den nya regionindelningen görs så att den medför en maximal utveckling av näringslivet i den nya regionen.

Fjärde Tankesmedjan har granskat indelningskommitténs förslag till ny regionindelning och funnit att det är ett otillräckligt förslag när det gäller Östergötlands näringslivsutveckling. Kommittén föreslår att hela Sörmland ska ingå i en region som sträcker sig runt Stockholm, från Sörmland och ända upp mot Dalarna och Gävle. Detta innebär att man skapar en skyddsmur runt Stockholm som effektivt förhindrar bland annat näringslivsutvecklingen i vår nya region.

Vi anser det självklart att östra Sörmland ska höra till den nya östra regionen.

Skälen till detta är att vi redan idag har ett utvecklat samarbete med bland annat Nyköping och Katrineholm och att vår region ska utvecklas utefter E4:an och den kommande Ostlänken. Krafter i östra Sörmland strävar också efter att gå samman med vår nya region. Jag citerar Larz Johansson och Gunnar Casserstedt, kommunbygderråd i Nyköping: *”En gemensam arbetsmarknad, högspecialiserad sjukvård, universitetsutbildning och forskning i framkant, allt sådant som kännetecknar en expansiv region. Att bryta den med en konstlad gräns vid Kolmården för tanken till medeltiden”*.

Arbetsmarknads-, och näringspolitiska och strukturella skäl bör vara vägledande när vi bildar nya regioner. Det gäller för indelningskommittén att tänka nytt och bortse från gamla länsgränser och tänka i funktionella termer istället.

Följaktligen anser vi också att Kalmar län ska delas och den norra delen, med Västervik/Oskarshamn, ska tillhöra den nya östra regionen och att Jönköpings län ska tillhöra den nya regionen.

Den nya östra regionen som alltså ska omfatta östra Sörmland, Östergötland, Jönköping och norra Kalmar län, kommer att ha en befolkning på drygt en miljon invånare, vilket gör att vi kan hävda oss gentemot andra regioner och internationellt. Den nya regionen kommer också att ha en väl utbyggd infrastruktur med E4:an, E22:an, stambanan med Ostlänken, flyg och sjöfart vilket gynnar näringslivet och befolkningen.

Denna nya region kommer att upplevas som logisk och motiverad av näringslivet och invånarna kan känna samhörighet och gemenskap. Vi får dessutom direktkontakt med Stockholmsregionen vilket är nog så väsentligt.

För Fjärde Tankesmedjan

Lars Bergkvist

Ordförande



Fjärde Tankesmedjan är en ideell förening som är fristående och politiskt obunden. Föreningens syfte är att bidra till en positiv utveckling av region Östergötland. Tankesmedjan består av 15 ledamöter och ordföranden. Dessa har erfarenhet och kunskap från ledande positioner i näringsliv och offentlig förvaltning och kan därmed bidra med idéer och förslag för en mer positiv utveckling av regionen. Föreningen är 2016 inne på sitt 7:e verksamhetsår.

Läs mer på www.fjardetankesmedjan.se