

## Regionutveckling – Östra Götaland

Fjärde Tankesmedjan ser det som livsviktigt att en ny regionindelning görs så att den medför en maximal utveckling av näringslivet i den nya regionen.

Fjärde Tankesmedjan har granskat förslaget till ny regionindelning som lagts fram av den tidigare indelningskommittén och funnit att det är ett otillräckligt förslag när det gäller Östergötlands näringslivsutveckling. Kommittén föreslår att hela Sörmland ska ingå i en region som sträcker sig runt Stockholm, från Sörmland och ända upp mot Dalarna och Gävle. Detta innebär att man skapar en skyddsmur runt Stockholm som effektivt förhindrar bland annat näringslivsutvecklingen i vår nya region.

Vi anser det självklart att östra Sörmland ska höra till den nya östra regionen. Skälen till detta är att vi redan idag har ett utvecklat samarbete med bland annat Nyköping och Katrineholm och att vår region ska utvecklas utefter E4:an och den kommande Ostlänken. Krafter i östra Sörmland strävar också efter att gå samman med vår nya region. Jag citerar Larz Johansson och Gunnar Casserstedt, kommunbygderåd i Nyköping: "En gemensam arbetsmarknad, högspecialiserad sjukvård, universitetsutbildning och forskning i framkant, allt sådant som kännetecknar en expansiv region. Att bryta den med en konstlad gräns vid Kolmården för tanken till medeltiden".

Arbetsmarknads-, och näringspolitiska och strukturella skäl bör vara vägledande när vi bildar nya regioner. Det gäller att tänka nytt och bortse från gamla länsgränser och tänka i funktionella termer istället.

Följaktligen anser vi också att Kalmar och Jönköpings län ska tillhöra den nya östra regionen.

Den nya östra regionen, Östra Götaland, som alltså bör omfatta östra Sörmland, Östergötland, Jönköping och Kalmar län, kommer att ha en befolkning på drygt en miljon invånare, vilket gör att vi kan hävda oss gentemot andra regioner och internationellt.

För att den nya regionen ska fungera för företag och människor krävs en utbyggd transportinfrastruktur som binder samman regionens olika delar och gör den socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar.

För Fjärde Tankesmedjan  
Bengt-Ove Jonsson  
[www.fjardetankesmedjan.se](http://www.fjardetankesmedjan.se)